



বাংলাদেশ সড়ক পরিবহন কর্পোরেশন

পরিবহন ভবন, ২১, রাজউক এভিনিউ

ঢাকা-১০০০।

দরপত্র বিজ্ঞপ্তি

০১	মন্ত্রণালয়/বিভাগ	:	সড়ক পরিবহন ও সেতু মন্ত্রণালয়/ সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
০২	সংস্থা	:	বাংলাদেশ সড়ক পরিবহন কর্পোরেশন (বিআরটিসি)
০৩	দরপত্র আহবানকারী	:	প্রকল্প পরিচালক, নির্মাণ বিভাগ, প্রধান কার্যালয়, বিআরটিসি।
০৪	তহবিল ও খাত	:	জিওবি।
০৫	দরপত্র নং	:	বিআরটিসি/ টেন্ডিং সেন্টার/ ০০/২০১৯-২০ খ্রিঃ।
০৬	দরপত্র পদ্ধতি	:	উন্মুক্ত দরপত্র পদ্ধতি (৩ টি এম)।
০৭	দরপত্র ডকুমেন্ট বিক্রির স্থান	:	প্রকল্প পরিচালকের দপ্তর-নির্মাণ বিভাগ, প্রধান কার্যালয়, বিআরটিসি।
০৮	দরপত্র জমা দেওয়ার স্থান	:	প্রকল্প পরিচালকের দপ্তর-নির্মাণ বিভাগ, প্রঃ কাঃ/ মতিঝিল বাস ডিপো/কল্যাণপুর বাস ডিপো।
০৯	দরপত্র খোলার স্থান	:	প্রকল্প পরিচালকের দপ্তর, পরিবহন ভবন, নির্মাণ বিভাগ, ৮ম তলা, প্রঃ কাঃ।
১০	দরপত্র বিক্রয়ের শেষ তারিখ ও সময়	:	৩০/০৯/২০১৯ খ্রিঃ বিকাল ৫.০০ ঘটিকা পর্যন্ত।
১১	দরপত্র দাখিলের শেষ তারিখ ও সময়	:	০১/১০/২০১৯ খ্রিঃ দুপুর ২.০০ ঘটিকা পর্যন্ত।
১২	দরপত্র খোলার তারিখ ও সময়ঃ	:	০১/১০/২০১৯ বিকাল ৪.০০ ঘটিকায়।

কাজের সংক্ষিপ্ত বিবরণঃ						
ক্রঃ	কাজের নাম	স্থান	দরপত্র সিডিউলের মূল্য (অফেরংযোগ্য)	দরপত্র জামানত (ফেরংযোগ্য)	কার্য সমাপ্তির সময়সীমা	
১৩	প্যাকেজ-০১ লট-০১: কর্পোরেশনের গাবতলী বাস ডিপোতে ০১ টি সেমি-পাকা ট্রেনিং সেন্টার ভবন, সাইট ডেভেলপমেন্ট, রিটেইনিং ওয়াল, বাউন্ডারী ওয়াল, গেট, গার্ড রুম, ড্রেন নির্মাণ এবং এক্সটারনাল ওয়াটার সাপ্লাই ও ইলেক্ট্রিক কাজ।	গাবতলী-ঢাকা	৪,০০০.০০	৮,৫১,০০০.০০	৮ মাস	
	লট-০২: কর্পোরেশনের রংপুর বাস ডিপোতে ০১ টি সেমি-পাকা ট্রেনিং সেন্টার ভবন, সাইট ডেভেলপমেন্ট, রিটেইনিং ওয়াল, বাউন্ডারী ওয়াল, গেট, গার্ড রুম, ড্রেন, আন্ডার গ্রাউন্ড ওয়াটার রেজারভয়ার নির্মাণ এবং এক্সটারনাল ওয়াটার সাপ্লাই ও ইলেক্ট্রিক কাজ।	রংপুর	২,০০০.০০	৫,৮০,০০০.০০	৮ মাস	
	লট-০৩: কর্পোরেশনের পঞ্চগড় বাস ডিপোতে ০১ টি সেমি-পাকা ট্রেনিং সেন্টার ভবন, সাইট ডেভেলপমেন্ট, রিটেইনিং ওয়াল, বাউন্ডারী ওয়াল, গেট, গার্ড রুম, ড্রেন, আন্ডার গ্রাউন্ড ওয়াটার রেজারভয়ার নির্মাণ এবং এক্সটারনাল ওয়াটার সাপ্লাই ও ইলেক্ট্রিক কাজ।	পঞ্চগড়	৪,০০০.০০	৯,৯০,০০০.০০	৮ মাস	
	প্যাকেজ-০২ লট-০১: কর্পোরেশনের ময়মনসিংহ বাস ডিপোতে ০১ টি সেমি-পাকা ট্রেনিং সেন্টার ভবন, সাইট ডেভেলপমেন্ট, রিটেইনিং ওয়াল, বাউন্ডারী ওয়াল, গেট, গার্ড রুম, ড্রেন, আন্ডার গ্রাউন্ড ওয়াটার রেজারভয়ার নির্মাণ এবং এক্সটারনাল ওয়াটার সাপ্লাই ও ইলেক্ট্রিক কাজ।	ময়মনসিংহ	৪,০০০.০০	৯,৫৫,০০০.০০	৮ মাস	
	লট-০২: কর্পোরেশনের চট্টগ্রাম বাস ডিপোতে ০১ টি সেমি-পাকা ট্রেনিং সেন্টার ভবন নির্মাণ, সাইট ডেভেলপমেন্ট এবং এক্সটারনাল ওয়াটার সাপ্লাই ও ইলেক্ট্রিক কাজ।	চট্টগ্রাম	৪,০০০.০০	৬,৫৯,০০০.০০	৮ মাস	

ঠিকাদারের যোগ্যতাঃ	
ক) দরপত্রে অংশ গ্রহণের জন্য ঠিকাদারদের নিম্নোক্ত যোগ্যতা সর্ন্বলিত কাগজপত্র দরপত্রের সহিত দাখিল করতে হবে।	
১. হালনাগাদকৃত ইনকাম ট্যাক্স ক্লিয়ারেন্স সার্টিফিকেট এর সত্যায়িত ফটোকপি।	
২. হালনাগাদকৃত বৈধ ভ্যাট রেজিস্ট্রেশন সার্টিফিকেট এর সত্যায়িত ফটোকপি।	
৩. হালনাগাদকৃত ট্রেড লাইসেন্স এর সত্যায়িত ফটোকপি।	
৪. জাতীয় পরিচয়পত্রের সত্যায়িত ফটোকপি, ২ কপি পাসপোর্ট সাইজের ছবি, মানি রিসিটের মূল কপি।	
৫. কারিগরি জনবল ও নির্মাণ কাজের প্রয়োজনীয় যন্ত্রপাতির তালিকা।	
খ) প্যাকেজ-০১ এ অংশ গ্রহণের যোগ্যতাঃ তিনটি (০৩) লটেই অংশ গ্রহণ করতে হবে এবং প্যাকেজ অনুযায়ী কার্যদেশ প্রদান করা হবে।	
১. সরকারি/আধা-সরকারি/স্বায়তশাসিত প্রতিষ্ঠানে কমপক্ষে ৫ বছরের অভিজ্ঞতা সম্পন্ন ১ম শ্রেণীর নির্মাণ কাজের ঠিকাদার।	
২. বিগত ০৫ বছরের মধ্যে কোন সরকারি/আধা সরকারি/ স্বায়তশাসিত প্রতিষ্ঠানে একক কার্যদেশে সেমি-পাকা ভবন, সাইট ডেভেলপমেন্ট, রিটেইনিং ওয়াল, বাউন্ডারী ওয়াল, গেট, গার্ড রুম, ড্রেন নির্মাণ এবং এক্সটারনাল ওয়াটার সাপ্লাই ও ইলেক্ট্রিক কাজে ন্যূনতম ৪.০০ কোটি ৮৪.০০ লক্ষ টাকার সফলভাবে কাজ সম্পন্ন করার অভিজ্ঞতা থাকতে হবে।	
৩. বিগত ৫ বছরের মধ্যে গড় বার্ষিক কনস্ট্রাকশন টার্ন ওভার এর পরিমাণ কমপক্ষে ১২.০০ কোটি ১২.০০ লক্ষ টাকা।	
৪. Liquid assets i.e. working capital or credit line (s) এর পরিমাণ কমপক্ষে ৩.০০ কোটি টাকা।	
৫. Tender Capacity এর পরিমাণ কমপক্ষে ৬.০০ কোটি ৬৬.০০ লক্ষ টাকা।	
গ) প্যাকেজ-০২ এ অংশ গ্রহণের যোগ্যতাঃ দুইটি (০২) লটেই অংশ গ্রহণ করতে হবে এবং প্যাকেজ অনুযায়ী কার্যদেশ প্রদান করা হবে।	
১. সরকারি/আধা-সরকারি/স্বায়তশাসিত প্রতিষ্ঠানে কমপক্ষে ৫ বছরের অভিজ্ঞতা সম্পন্ন ১ম শ্রেণীর নির্মাণ কাজের ঠিকাদার।	
২. বিগত ০৫ বছরের মধ্যে কোন সরকারি/আধা সরকারি/ স্বায়তশাসিত প্রতিষ্ঠানে একক কার্যদেশে সেমি-পাকা ভবন, সাইট ডেভেলপমেন্ট, রিটেইনিং ওয়াল, বাউন্ডারী ওয়াল, গেট, গার্ড রুম, ড্রেন নির্মাণ এবং এক্সটারনাল ওয়াটার সাপ্লাই ও ইলেক্ট্রিক কাজে ন্যূনতম ৩.০০ কোটি ২৩.০০ লক্ষ টাকার সফলভাবে কাজ সম্পন্ন করার অভিজ্ঞতা থাকতে হবে।	
৩. বিগত ৫ বছরের মধ্যে গড় বার্ষিক কনস্ট্রাকশন টার্ন ওভার এর পরিমাণ কমপক্ষে ৮.০০ কোটি ৮.০০ লক্ষ টাকা।	
৪. Liquid assets i.e. working capital or credit line (s) এর পরিমাণ কমপক্ষে ২.০০ কোটি ২.০০ লক্ষ টাকা।	
৫. Tender Capacity এর পরিমাণ কমপক্ষে ৩.০০ কোটি ৭৭.০০ লক্ষ টাকা।	

অন্যান্য শর্তবলীঃ	
ক) প্রাক্কলিত মূল্য থেকে ১০% এর অধিক/ নিম্নের দরপত্র সরাসরি বাতিল বলে গণ্য হবে।	
খ) দরপত্র দাখিলের সময় দরপত্র জামানতের টাকা যে কোন সিডিউল ব্যাংক হতে চেয়ারম্যান, বাংলাদেশ সড়ক পরিবহন কর্পোরেশনের অনুকূলে পে-অর্ডার/ব্যাংক ড্রাফট করে জমা দিতে হবে। জামানত বিহীন দরপত্র সরাসরি বাতিল বলে গণ্য হবে।	
গ) দরপত্র সিডিউলের মূল্য কর্পোরেশনের হিসাব বিভাগ (বাস) প্রধান কার্যালয়ের ৫ম তলায় ক্যাশিয়ারের নিকট জমা দিয়ে জমা প্রদানের রশিদ প্রদর্শনপূর্বক দরপত্র সিডিউল সংগ্রহ করা যাবে।	
ঘ) দরপত্র খোলার সময় দরদাতা/ প্রতিনিধিগণ উপস্থিত থাকতে পারবেন।	
ঙ) দি পাবলিক প্রকিউরমেন্ট আইন/০৬ এবং দি পাবলিক প্রকিউরমেন্ট বিধিমালা/০৮ এর শর্তসমূহ ঠিকাদারের ক্ষেত্রে প্রযোজ্য হবে।	
চ) দরপত্র প্রদান ও কাজ বাস্তবায়নকালে সংযুক্ত অতিরিক্ত শর্তসমূহ মেনে চলতে হবে।	
ছ) দরপত্র সংক্রান্ত যাবতীয় তথ্য অফিস চলাকালীন সময়ে নিয়ম-স্বাক্ষরকারীর দপ্তর হতে জানা যাবে।	
জ) কর্তৃপক্ষ যে কোন বা সকল দরপত্র গ্রহণ বা বাতিল করার ক্ষমতা সংরক্ষণ করে।	

-স্বাক্ষরিত

(মো: নূরুল আবছার ভূঁঞা)

ডিজিএম (ওয়ার্কস) ও প্রকল্প পরিচালক

নির্মাণ বিভাগ, বিআরটিসি।